Тел.: +996 555771513,
email: info@ravenol.kg

RAVENOL FEL SAE 5W-30

RAVENOL FEL SAE 5W-30 – полностью синтетическое легкотекучее моторное масло со средним содержанием зольности mid SAPS, изготовленное с применением технологии CleanSynto® для легковых бензиновых и дизельных двигателей с и без турбонадува и прямым впрыском топлива. Минимизирует трение, износ, позволяет экономить топливо, вследствие чего уменьшается эмиссия вредных веществ в атмосферу. Удлиненные интервалы замены согласно требованиям автопроизводителей.

Содержит комплекс присадок с пониженным содержанием золы, подходит для применения в бензиновых и дизельных двигателях современных легковых автомобилей, обладает хорошими свойствами при «холодном» пуске, низким расходом масла, а также сниженным вредным воздействием на окружающую среду. Увеличивает срок службы DPF фильтров и трех компонентных катализаторов TCW. HTHS > 2,9 mPa.s. Позволяет экономить топливо при использовании в двигателях класса EURO 4, EURO 5 с нормальными или удлиненными интервалами замены (от 50 000 км или до 2 лет).

Имеет высокий индекс вязкости благодаря специальной рецептуре. мгновенное смазывание всех критических узлов и деталей двигателя на стадии «холодного пуска».

Является универсальным моторным маслом, обеспечивающим экономию топлива, для легковых бензиновых и дизельных двигателей с и без турбонадува и прямым впрыском топлива. Увеличивает срок службы сажевых фильтров. Благодаря специальной рецептуре RAVENOL FEL SAE 5W-30 выполняет требования большинства ведущих OEM.

Классификация качества

Соответствие спецификациям:

API SN/CF, ACEA C2

Соответствие требованиям:

JASO DL-1 (D049RAV111)

Испытано в агрегатах:

PSA B71 2290, Fiat 9.55535-S1, HONDA i-DTEC / i-CTDi, MAZDA MZR-CD /MZ-CD/ CiTD, Mazda 183419 / 183418, TOYOTA 08880-83389 / 08880-83388, IVECO 18-1811 CLASSE SC1, SUBARU Boxer Diesel, SUZUKI

Применение RAVENOL® FEL SAE 5W-30 обеспечивает:

- Экономию топлива при средних и высоких нагрузках
- Прекрасную защиту от износа и высокий индекс вязкости даже при высоких скоростных режимах эксплуатации, увеличивая срок службы двигателя
- Прекрасные свойства при «холодном» пуске, даже при низких температурах ниже -35°C
- Прочную масляную пленку при высоких рабочих температурах
- Низкий расход масла за счет низкой скорости испарения
- Отсутствие отложений в камере сгорания, в зоне поршневых колец и вентилей
- Нейтральность к уплотнительным материалам
- Удлиненные интервалы замены, бережное отношение к окружающей среде

Технические данные:

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Цвет		коричневый	визуально
Плотность при 20°C	kg/m³	850	EN ISO 12185
Вязкость при -30°C	mPa.s	4110	ASTM D5293
Вязкость при 40°C	mm²/s	55, 7	DIN 51 562
Вязкость при 100°C	mm²/s	10,2	DIN 51 562
Индекс вязкости		174	DIN ISO 2909

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Температура вспышки	°C	228	DIN EN ISO 2719
Температура застывания	°C	-42	DIN ISO 3016
Щёлочное число	mg KOH/g	5,6	ASTM D2896
Испаряемость по НОАК	%	11,1	ASTM D5800/b
Сульфатная зольность	%wt.	0,53	DIN 51757
Низкотемпературная вязкость прокачивания при -35°C	mPa*s	11.011	ASTM D4684

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться