Тел.: +996 555771513,
email: info@ravenol.kg

RAVENOL VMO SAE 5W-40

RAVENOL VMO SAE 5W-40 – полностью синтетическое легкотекучее среднезольное (MID SAPS) моторное масло, изготовленное с применением технологии CleanSynto® для легковых бензиновых и дизельных моторов с и без турбонадува и прямым впрыском топлива. Минимизирует трение, износ, позволяет экономить топливо, обеспечивает прекрасные свойства при холодном пуске. Удлиненные интервалы замены согласно требованиям автопроизводителей.
Разработано на основе специально подобранного масла с высоким индексом вязкости. Обеспечивает хорошие смазочные свойства при «холодном» старте. Позволяет экономить топливо, вследствие чего уменьшается эмиссия вредных веществ в атмосферу. Обеспечивает минимальный износ, что увеличивает срок службы двигателя.
Увеличивает срок службы сажевого фильтра DPF и трехкомпонентного катализатора TCW. Выполняет требования норм EURO IV и EURO V по эмиссии выхлопных газов.

Область применения:

Является универсальным синтетическим легкотекучим моторным маслом для двигателей, оснащенных насосом-форсункой. Рекомендуется для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и грузовиков малой подъемности с турбонаддувом и без. Благодаря специальной рецептуре RAVENOL VMO SAE 5W-40 подходит для применения в двигателях в соответствии с требованиями большинства OEM производителей.

Классификация качества

Соответствие спецификациям:

API SN/CF, ACEA C3

Соответствие требованиям:

MB 229.31, VW 502 00 / 505 00 / 505 01, License: API SN

Испытано в агрегатах:

BMW Longlife-04, Porsche A40, Ford WSS-M2C917-A, Fiat 9.55535-S2, Fiat 9.55535-GH2, Audi/Volkswagen G 052 167 M2, G 052 167 M4 (MX), G 052 167 M6 (MX), BMW 81 22 9 407 002, BMW 81 22 9 407 029, BMW 81 22 9 407 547, Mercedes Benz 000 989 82 01

Применение RAVENOL® VMO SAE 5W-40 обеспечивает:

- Экономию топлива в частичной и полной нагрузке
- Отличную защиту от износа и высокий коэффициент вязкости при скоростной езде, долгий срок службы двигателя
- Отличные показатели при холодном пуске даже при низких температурах ниже -30 °C
- Функциональность клапанов при всех температурах
- Безопасный смазочный слой при очень высоких температурах
- Низкий расход масла за счет низкой скорости испарения
- Отсутствие нагара в камерах сгорания в зоне поршневых колец и клапанов
- Нейтральное поведение по отношению к уплотнительным материалам
- Увеличение интервалов замены масла и защиту природных ресурсов
- MidSAPS (Mid SAPS) - пониженное содержание серы, фосфора и сульфатной золы
- Прочную масляную пленку при высоких рабочих температурах

Технические данные:

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Цвет		жёлто-коричневый	визуально
Плотность при 20°C	kg/m³	848	EN ISO 12185

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Вязкость при -30°C	mPa.s	6375	ASTM D5293
Вязкость при 40°C	mm²/s	87,5	DIN 51 562
Вязкость при 100°C	mm²/s	14,4	DIN 51 562
Индекс вязкости		171	DIN ISO 2909
Температура вспышки	°C	242	DIN ISO 2592
Температура потери текучести	°C	-45	DIN ISO 3016
Общее щелочное число	mg KOH/g	7,2	DIN ISO 3771
Испаряемость по НОАК	%	8,8	ASTM D5800/b
Сульфатная зольность	%wt.	0,77	DIN 51 575
Низкотемпературная вязкость прокачивания при -35°C	mPa*s	21.100	ASTM D4684

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться