



Тел.: +996 555771513,  
email: info@ravenol.kg

## **RAVENOL VollSynth Turbo VST SAE 5W-40**

RAVENOL VollSynth Turbo VST SAE 5W-40 – полностью синтетическое легкотекучее моторное масло, изготовленное с применением технологии CleanSynto® для легковых бензиновых и дизельных моторов с и без турбонадува и прямым впрыском топлива. Удлиненные интервалы замены согласно требованиям автопроизводителей. Гарантирует чистоту деталей двигателя как при движении СТОП-СТАРТ, так и высокоскоростном движении.

### **Классификация качества**

#### **Соответствие спецификациям:**

API SN/CF, ACEA A3/B4

#### **Соответствие требованиям:**

MB-Approval 229.5, Porsche A40, VW 502 00 / 505 00, BMW Longlife-01,  
License: API SN

#### **Испытано в агрегатах:**

Opel GM-LL-B-025, Renault RN0700 / RN0710, Fiat 9.55535-Z2, Chrysler MS-12991 (replaces references to MS-10896), MS-10850, MS-10725 (Fiat 9.55535-GH2 and Fiat 9.55535-Z2)

### **Применение RAVENOL® VollSynth Turbo VST SAE 5W-40 обеспечивает:**

- Экономия топлива за счет легкотекучих свойств
- Прекрасные вязкостно-температурные свойства
- Отличные моющие и диспергирующие свойства
- Чистоту катализаторов
- Длительный срок службы благодаря высокой устойчивости к

окислению

- Защиту от износа
- Защиту от образования нагара и отложений
- Прекрасные свойства при холодном пуске
- Низкую испаряемость

## Технические данные:

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Цвет		Коричневый	визуально
Плотность при 20°C	kg/m <sup>3</sup>	847	EN ISO 12185
Вязкость при -30°C	mPa.s	5959	ASTM D5293
Вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	82,3	DIN 51 562
Вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s	13,8	DIN 51 562
Индекс вязкости		173	DIN ISO 2909
Температура вспышки	°C	240	DIN ISO 2592
Температура потери текучести	°C	-50	DIN ISO 3016
Общее щелочное число	mg KOH/g	10,5	ASTM D2896
Испаряемость по НОАК	%	9,2	ASTM D5800/b
Сульфатная зольность	%wt.	1,1	DIN 51 575
Низкотемпературная вязкость прокачивания при - 35°C	mPa*s	15.120	ASTM D4684

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться