Тел.: +996 555771513,
email: info@ravenol.kg

RAVENOL Arctic Low SAPS ALS SAE 0W-30

RAVENOL Arctic Low SAPS ALS SAE 0W-30 – полностью синтетическое легкотекучее моторное масло, изготовленное с применением технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и коммерческого транспорта малой тоннажности, оснащенных сажевым фильтром и 3-х компонентным катализатором TCW, при мин. HTHS 3,5 mPa*s.

RAVENOL Arctic Low SAPS ALS SAE 0W-30благодаря специальному комплексу присадок, продлевает срок службы сажевого фильтра и 3-х компонентного катализатора TCW.

RAVENOL Arctic Low SAPS ALS SAE 0W-30 имеет высокий индекс вязкости, благодаря специально разработанной рецептуре и высококачественному базовому маслу. Обладает прекрасными свойствами при холодном пуске и обеспечивает оптимальное смазывание.

RAVENOL Arctic Low SAPS ALS SAE 0W-30 обеспечивает экономию топлива, применяется для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и коммерческого транспорта малой тоннажности с удлиненными интервалами замены. Продлевает срок службы сажевого фильтра и 3-х компонентного катализатора TCW. Благодаря специальной рецептуре **RAVENOL Arctic Low SAPS ALS SAE 0W-30** удовлетворяет требования большинства OEM-производителей.

Классификация качества

Соответствие спецификациям:

ACEA C3, SAE 0W-30

Соответствие требованиям:

MB-Approval 229.51, BMW Longlife-04

Испытано в агрегатах:

Honda, Nissan, MAZDA, Suzuki, Toyota, Chrysler MS-11116

Применение RAVENOL® Arctic Low SAPS ALS SAE 0W-30 обеспечивает:

- Экономию топлива при средних и высоких нагрузках
- Отличную защиту от износа и высокий коэффициент вязкости при скоростной езде, долгий срок службы двигателя
- Отличные показатели при холодном пуске даже при низких температурах ниже -30 °C
- Прочную масляную пленку при высоких рабочих температурах
- Низкую испаряемость, пониженный расход масла
- Отсутствие отложений в камере сгорания, в зоне поршневых колец и вентилей
- Нейтральное поведение по отношению к уплотнительным материалам
- Удлиненный интервал замены (если иное не указанно производителем двигателя)

Технические данные:

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Цвет		коричневый	визуально
Плотность при 20°C	kg/m³	841	EN ISO 12185
Вязкость при -35°C	mPa.s	5472	ASTM D5293
Вязкость при 40°C	mm²/s	59,9	DIN 51 562
Вязкость при 100°C	mm²/s	11,2	DIN 51 562
Индекс вязкости		183	DIN ISO 2909
Температура вспышки	°C	215	DIN ISO 2592
Температура потери текучести	°C	-45	DIN ISO 3016
Щёлочное число	mg KOH/g	7,9	ASTM D2896

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Ноак-тест испаряемости	%	9,0	ASTM D5800/b
Сульфатная зольность	%wt.	0,78	DIN 51 575
Низкотемпературная вязкость прокачивания при -40°C	mPa*s	18.675	ASTM D4684

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться