Тел.: +996 555771513,
email: info@ravenol.kg

RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid

RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid – полусинтетическое трансмиссионное масло для коробок передач с двойным сцеплением DCG (Dual Clutch Gear). Гарантирует отличные смазывающие свойства при экстремальных высоких температурах летом и низких зимой.
Обеспечивает бесперебойную работу и минимальные потери крутящего момента. Гарантирует минимальный износ, продолжительный срок службы трансмиссии и экономию топлива (Fuel Economy).
Разработано для коробок передач с двойным сцеплением VW/Audi, Ford, Volvo, Chrysler, Dodge, Mitsubishi и других. Рекомендуется использовать в DCG DQ-250(02E), DQ-500(0BT), требующих использования жидкости VW G052 182, и в DL-501(0B5), требующих использования жидкости VW G052 529 для S-тронников в автомобилях VW/Audi/Seat, Skoda.
Перед заливкой RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid необходимо тщательно очистить коробку от старой жидкости, для этих целей рекомендуется использовать RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid.
ВАЖНО! Жидкость является сервисным продуктом, требующим профессионального подхода к выбору. Его применение зависит от типа коробки, а не от марки автомобиля. Соблюдайте рекомендации производителя в плане подбора жидкости, порядка и периодичности её смены.

Классификация качества

Испытано в агрегатах:

VW G 052 182 A2, Audi G 052 529 A2 S-Tronic, BMW DCTF-1, BMW 83220440214, 83222148579, 83222148578, 83222147477, FORD 1490763, FORD 1490761, FORD WSS-M2C936-A, FORD USA XT-11-QDC, FORD WSD-M2C200-D2, Chrysler 68044345 EA, Peugeot/Citroën 9734.S2 for DCS6 (Peugeot 4007, CITROËN C-CROSSER), FIAT 9.55550-MZ6 für TCT (Twin

Clutch Transmission) in Alfa Romeo MiTo und Giulietta, Renault EDC (Efficiency Dual Clutch System), VOLVO 1161838, VOLVO 1161839, MITSUBISHI MZ320065, MITSUBISHI Dia-Queen SSTF-I, BOT 341, MB 236.21

Применение RAVENOL® DCT/DSG Getriebe Fluid обеспечивает:

- Хорошие смазывающие свойства даже при низких температурах в зимний период
- Стабильную смазочную пленку при экстремальных нагрузках при высоких температурах летом
- Отличную защиту от износа
- Прекрасные вязкостно-температурные свойства
- Стабильную масляную пленку на защищаемых от износа деталях при любых экстремальных температурных и эксплуатационных режимах работы двигателя
- Защиту от пенообразования
- Комплексную защиту от износа, коррозии и пенообразования
- Нейтральное поведение по отношению к уплотнительным материалам

Технические данные:

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Цвет		коричневый	визуально
Плотность при 20°C	kg/m³	847	EN ISO 12185
Температура потери текучести	°C	-45	DIN ISO 3016

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться