



Тел.: +996 555771513,
email: info@ravenol.kg

RAVENOL RSE SAE 10W50

RAVENOL RSE 10W-50 – полностью синтетическое, высоколегированное, легкотекучее моторное масло на основе смеси эстеров и полиальфаолефинов. Предназначено для современных бензиновых двигателей автомобилей, участвующих в автогонках в тяжелых условиях. Благодаря высокому индексу вязкости, хорошей устойчивости к сдвигу и специально подобранному комплексу присадок, RAVENOL RSE SAE 10W-50 отлично показывает себя при спортивном режиме эксплуатации. Обеспечивает прочную масляную пленку при очень высоких рабочих температурах. Защищает от износа, коррозии, пенообразования.

Применение:

Специально разработано для бензиновых двигателей автомобилей, участвующих в гонках при тяжелых условиях, в спортивных соревнованиях класса DMV Tourenwagen Challenge.

Классификация качества

Соответствие спецификациям:

API SN/CF, ACEA A3/B4

Испытано в агрегатах:

MB 229.1

Применение RAVENOL® RSE SAE 10W-50 обеспечивает:

- Круглогодичное использование
- Максимальную мощность двигателя в экстремальных условиях вождения
- Высокое давление масла
- Превосходную защиту от коррозии

- Низкую летучесть
- Снижение воздействия на окружающую среду
- Чистоту катализаторов
- Экономии топлива за счет сокращения потерь на трение
- Прекрасные вязкостно-температурные свойства
- Сниженное пенообразование
- Стабильную масляную пленку и высокую защиту от износа
- Предотвращение образования черного шлама
- Защиту от образования нагара и отложений

Технические данные:

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Цвет		коричневый	визуально
Плотность при 20°C	kg/m ³	852	EN ISO 12185
Вязкость при -25°C	mPa.s	4810	ASTM D5293
Вязкость при 40°C	mm ² /s	107,96	DIN 51 562
Вязкость при 100°C	mm ² /s	16,38	DIN 51 562
Индекс вязкости		165	DIN ISO 2909
Температура вспышки	°C	240	DIN ISO 2592
Температура застывания	°C	- 45	DIN ISO 3016
Общее щелочное число	mg KOH/g	8,8	DIN ISO 3771
Тест на испаряемость по НОАК	%	7,2	ASTM D5800/b
НТНС (высокотемпературная вязкость)	mPa*s	4,46	CEC-L-36-A-90

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться