Тел.: +996 555771513,
email: info@ravenol.kg

RAVENOL Motobike 4-T Ester SAE 5W-30

RAVENOL Motobike 4-T Ester 5W-30 – синтетическое моторное масло высшего качества, изготовленное в Германии на основе эстерового базового масла.
Специальный пакет присадок и термостабильная основа обеспечивает низкий расход масла на угар. Надёжно защищает мотоциклетный двигатель при экстремально тяжёлых условиях эксплуатации, включая длительную работу двигателя на высоких оборотах.

Применение:

Специально разработано для четырёхтактных двигателей спортивных мотоциклов, как с сухим сцеплением, так и со сцеплением в масляной ванне. Снижает время достижения максимальных оборотов двигателя и обеспечивает полную отдачу мощности двигателем. Используемая запатентованная технология разрабатывалась для мотоспорта. Это гарантирует максимум рабочих характеристик двигателя без снижения его ресурса, обеспечивая существенное преимущество в сравнении с другими марками масел.

Классификация качества

Соответствие спецификациям:

API SM, JASO MA/MA2 T903:2006

Испытано в агрегатах:

Yamaha, Kawasaki, Honda, Aprilia, BMW, Suzuki, Ducati, Triumph, Moto-Guzzi

Применение RAVENOL® Motobike 4-T Ester SAE 5W-30 обеспечивает:

- Стабильно высокий индекс вязкости
- Хорошую устойчивость к сдвигу
- Хорошие пусковые качества
- Стабильную масляную пленку на защищаемых от износа деталях при любых экстремальных температурных и эксплуатационных режимах работы двигателя
- Низкий расход масла за счет низкой скорости испарения
- Высокую устойчивость к износу и коррозии
- Защиту от пенообразования
- Отличные моющие и диспергирующие свойства
- Чистоту катализаторов

Технические данные:

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Цвет		желто-коричневый	визуально
Плотность при 20°C	kg/m³	855	EN ISO 12185
Вязкость при 40°C	mm²/s	61,8	DIN 51 562
Вязкость при 100°C	mm²/s	10,8	DIN 51 562
Индекс вязкости		165	DIN ISO 2909
Температура вспышки	°C	228	DIN ISO 2592
Температура потери текучести	°C	-33	DIN ISO 3016
Общее щелочное число	mg KOH/g	8,8	DIN ISO 3771
Сульфатная зольность	%wt.	1,2	DIN 51 575

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться