Тел.: +996 555771513,
email: info@ravenol.kg

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 - полностью синтетические моторные масла, разработанные на основе низкозольной технологии "low SAPS" с добавлением специально подобранного пакета присадок, предназначенные для двигателей грузовых автомобилей.

Продукты специально разработаны для дизельных двигателей, эксплуатирующих всесезонно в жестких условиях. Применяются для двигателей EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 и EURO 6 с применением дизельного топлива с содержанием серы 500 ppm.

Применяется для грузовых автомобилей и внедо- рожников типа "Tier 4" в качестве моторного масла класса SHPD (Super High Performance Diesel) для дизельных двигателей, оснащенных и не оснащенных сажевым фильтром DPF и катализатором нейтрализации отработавших газов. Благодаря технологии “low SAPS” содержат низкое содержание серы, фосфора и золы.

Обладают высокой стойкостью к окислению и механическому сдвигу, отличной воздухоотделяемой способностью, что позволяет не только выполнять, но и превосходить требования API CK-4.

Первые европейские моторные масла, имеющие спецификацию API CK-4 и лицензированы API CJ-4.

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 подходят для большинства современных грузовиков.

Классификация качества

Соответствие спецификациям:

API CK-4, API CJ-4, API CI-4, ACEA E6, E7, E9

Соответствие требованиям:

Lizensiert: API CK-4, API CJ-4, Volvo VDS-4.5, Renault VI RLD-4, Mack EOS-4.5

Испытано в агрегатах:

MB 228.51, MTU Type 3.1, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10 LA, Detroit Diesel 93K218, Caterpillar ECF-3

Применение RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 обеспечивает:

- Стабильные вязкостные характеристики и устойчивость к сдвигу
- Экономию топлива при любых режимах эксплуатации
- Контроль эмиссии выхлопных газов в течении длительного времени
- Снижение потери мощности
- Низкое пенообразование, низкий расход масла
- Увеличенный интервал замены масла
- Прекрасные свойства при холодном пуске
- Low SAPS = низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы
- Применяемость во многих двигателях автомобилях, в том числе и без сажевого фильтра

Технические данные:

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Цвет		коричневый	визуально
Плотность при 20°C	kg/m³	856	EN ISO 12185
Вязкость при -25°C	mPa.s	4990	DIN 51377
Вязкость при 40°C	mm²/s	93,8	DIN 51562
Вязкость при 100°C	mm²/s	14,5	DIN 51562
Индекс вязкости		161	DIN ISO 2909
Температура вспышки	°C	234	DIN ISO 2592
Температура застывания	°C	-39	DIN ISO 3016

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Общее щелочное число	mg KOH/g	9,1	ASTM D2896
Испаряемость по НОАК	%	9,0	ASTM D5800/b
Сульфатная зольность	%wt.	0,85	DIN 51 575

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться