Тел.: +996 555771513,
email: info@ravenol.kg

RAVENOL Getriebeöl UTTO Arctic

RAVENOL Getriebeoel UTTO Arctic – универсальное трансмиссионное масло на базе смеси гидрокрекингового базового масла и PAO для комбинированных трансмиссионных и гидравлических систем современных тракторов.
Благодаря подобранной базе и специальному комплексу противозадирных присадок обладает хорошей стабильностью к нагрузкам, и может использоваться
круглогодично.

Применение:

Универсальное трансмиссионное тракторное масло **RAVENOL UTTO** предназначено для надёжной и длительной смазки гидравлических систем, гидростатической и механических трансмиссий, системы мокрых тормозов (в которых диски погружены в масляный резервуар, предназначенный для их охлаждения и предупреждения вибрации и шума) и погружённых в масло многодисковых сцеплений, вала отбора мощности и гидроусилителя руля всех видов специальной техники.
Универсальное трансмиссионное тракторное масло **RAVENOL UTTO** традиционно применяется в портовых контейнерных погрузчиках (ричстакерах), в телескопических, вилочных и фронтальных погрузчиках, харвёстерах (лесопогрузочная техника), в дорожно-строительной технике (скреперы, катки, бульдозеры, уплотнители грунта), в строительной индустрии и в сельском хозяйстве.
Не рекомендуется применять в качестве моторного масла (в случае необходимости применения одного сорта масла для смазки двигателя, трансмиссии и гидравлики, применяйте универсальные тракторные масла серии **RAVENOL STOU**)
Не рекомендуется применять в качестве трансмиссионного масла отвечающего требованиям Caterpillar TO-4. При необходимости выполнения требований Caterpillar TO-4 или ZF TE-ML 03C используйте специальное масло RAVENOL CATOEL TO-4.

Классификация качества

Соответствие спецификациям:

SAE 75W, API GL-4, ISO VG32

Испытано в агрегатах:

J.I.Case (International Harvestor und Steiger) -JIC-145/MS-1210, JIC-185/MS-1204, JIC-185/MS-1205, MS-1206 MS-1207, JIC 143/144 B6 (International Harvestor), SEMS 17001(Steiger), John Deere- J20C, J20D, J20A, J20B, J14B/C, J21A, Deutz-Allis, Allis-Chalmers (Agco)-Part.9003088, 9003089,9003091, New Holland, Ford New Holland (Fiat), Versatile-CNH MAT 3526, CNH MAT 3525, ESN-M2C41-B, ESN-M2C48-B,M2C48-C/C2/C3, ESN-M2C53-A, ESN-M2C86-B, ESN-M2C134-A, B,C,D, Versatile, Hesston, Hesston-Fiat- AF-87, Massey-Ferguson, minneapolis Moline, New Idea, Oliver (Agco)- M1110, M1127 A/B, M1129-A, M1135, M1141, Q-1705, Q-1766, Q-1722, Q-1802, Q-1826, Caterpillar-TO2, Kubota- UDT Fluid, ZF TE-ML 3E, 3F, 5F, 6K

Применение RAVENOL® Getriebeol UTTO Arctic обеспечивает:

- Стабильно высокий индекс вязкости
- Низкую температуру застывания
- Высокую устойчивость к окислению
- Высокую устойчивость к нагрузкам
- Широкую защиту от коррозии внутренних деталей
- Благоприятный коэффициент трения в масляных тормозах, в силовых муфтах и вспомогательных приводах

Технические данные:

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Цвет		коричневый	визуально
Плотность при 20°C	kg/m³	882	EN ISO 12185

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Вязкость при 40°C	mm²/s	39,7	DIN 51 562
Вязкость при 100°C	mm²/s	8,6	DIN 51 562
Индекс вязкости		190	DIN ISO 2909
Температура вспышки	°C	220	DIN ISO 2592
Температура потери текучести	°C	-51	DIN ISO 3016

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться