

Автоматтык берүүлөр кутусуна арналган май RAVENOL ATF T-ULV Fluid

Толугу менен синтетикалык



1 L

Продукт коду:
1211146-001
Продукт коду:
1211146-001-01-999
Штрихкод:
4014835868687



4 L

Продукт коду:
1211146-004
Продукт коду:
1211146-004-01-999
Штрихкод:
4014835868717



10 L

Продукт коду:
1211146-010
Продукт коду:
1211146-010-01-999
Штрихкод:
4014835868748



20 L

Продукт коду:
1211146-020
Продукт коду:
1211146-020-01-999
Штрихкод:
4014835868762



20 L, ecobox

Продукт коду:
1211146-B20
Продукт коду:
1211146-B20-01-888
Штрихкод:
4014835869479



60 L

Продукт коду:
1211146-060
Продукт коду:
1211146-060-01-999
Штрихкод:
4014835869035



60 L, басылган баррель

Продукт коду:
1211146-D60



208 L

Продукт коду:
1211146-208
Продукт коду:
1211146-208-01-999
Штрихкод:
4014835869455



208 L, басылган баррель

Продукт коду:
1211146-D28

RAVENOL ATF T-ULV Fluid – бул автоматтык берүүлөр кутусу үчүн (ATF) атайын тандалган кошумча заттар жана ингибиторлор менен жогорку сапаттагы полиальфаолефиндерден (PAO) жана татаал эфирлерден өндүрүлгөн толугу менен синтетикалык суюктук.

Бул — Aisin Warner тарабынан чыгарылган автоматтык трансмиссиялар үчүн заманбап муунга таандык май. Ар кандай пайдалануу шарттарында эскирүүдөн максималдуу коргоону камсыздайт. Түсү кызыл.

Автоматтык трансмиссиялардагы айланма күчтүн жоготууларын азайтуу – күйүүчү майды үнөмдөөдө негизги фактор. Бул көйгөйдү чечүүнүн келечектүү жолу — ATF суюктуктарынын илешкектүүлүгүн төмөндөтүү. RAVENOL өтө төмөн илешкектүүлүккө ээ болгон ATF суюктуктун иштеп чыкты жана аны «T-ULV» деп атады. Бул суюктуктун 40°C температурадагы кинематикалык илешкектүүлүгү кадимки төмөн илешкектүү ATF суюктуктарга салыштырмалуу болжол менен 50% төмөн. Адатта, өтө төмөн илешкектүүлүк ATF суюктуктары редукторлор жана подшипниктер сыяктуу компоненттердин кызмат мөөнөтүнө терс таасир тийгизет, бул эскирүүнүн көбөйүшүнө же «жыгачтай катып калууга» алып келиши мүмкүн деп эсептелет.

RAVENOL ATF T-ULV Fluid бул маселелерди эки негизги технологиянын жардамы менен чечүүгө багытталган. Биринчи технология – бул жогорку басым шарттарында төмөн илешкектүүлүккө ээ болгон жогорку эффективдүү полиальфаолефиндерди (PAO) колдонуу. Бул эластогидродинамикалык майлоо (EHL) шарттарында тайгалануучу беттердин ортосундагы кесилиш каршылыгын азайтып, подшипниктердин жана башка компоненттердин кызмат мөөнөтүн узартууга жардам берет. Экинчи технология – бул жогорку полярдуулукка ээ болгон татаал эфир негизиндеги базалык майды колдонуу. Изилдөөлөр көрсөткөндөй, татаал эфирге негизделген базалык майдын көлөмү кызмат мөөнөтүнө чоң таасир тийгизет. Адатта, татаал эфирлердин металл беттерине адсорбцияланышы кыйын шарттарда майлоочу жөндөмдүүлүктү жакшыртат деп эсептелет. Бул продукт шестернялардын жана подшипниктердин ар кандай тетиктерин колдонуу менен өзгөрмө шарттарда узак мөөнөттүү сыноолордон өткөрүлгөн. Натыйжада, RAVENOL ATF T-ULV Fluid суюктугу өтө төмөн илешкектүүлүгүнө карабастан, кадимки төмөн илешкектүү ATF суюктуктардан жогору натыйжа көрсөткөнү тастыкталды.

Маловяздуу ATF суюктуктары менен салыштырганда, RAVENOL ATF T-ULV Fluid берүү кутусундагы айланма күчтүн жоготууларын болжол менен 12% га азайтат.

Колдонулушу:

RAVENOL ATF T-ULV Fluid – Aisin Warner компаниясы чыгарган эң акыркы 8-баскычтуу автоматтык трансмиссиялар үчүн өтө төмөн илешкектүүлүккө ээ болгон трансмиссиялык май. BMW, Peugeot / Citroen, VW, Volvo автоматтык трансмиссияларында колдонууга ылайыктуу жана кандай гана иштөө шарт болбосун, эскирүүдөн максималдуу коргоону камсыздайт.

Оригинал суюктуктардын аналогу болуп саналат:

- VW G 053 001 A2

- VOLVO 31492172 / 31492173
- PSA 16 350 560 80
- BMW 83 22 2 413 477
- BMW ATF 7, ATF AW-2

ATF T-ULV Fluid колдонулушу камсыздайт:

- Төмөн кышкы температураларда да мыкты майлоочу касиеттерин
- Туруктуу илешкектүүлүк индексин
- Кычкылданууга жана эскиришке туруктуулукту
- Эскирүүдөн, коррозиядан жана көбүктөнүүдөн коргоону
- Абдан жакшы сүрүлүү коэффициенти
- Жогорку термикалык жана кычкылданууга туруктуу туруктуулукту
- Мыкты муздатуучу касиеттерди

Мүнөздөмөлөрү

аты	Мааниси	Аудит
Талаптарга жооп берет	ATF AW-2, BMW ATF 7, Mini Cooper CVT, VW G 053 001	
Туура келет	BMW 8-Speed AT BMW GA8G45AW, BMW/Mini GA8F22AW, Citroën EAT8, PSA 16 350 560 80, VW 8-Speed AT VW 09S (AQ300-8F), Volvo 8-Speed AT AWF8G45, Volvo 8-Speed AT AWF8G55	
Тығыздык 20°Сде	819,3	EN ISO 12185
Түсү	Кызыл	визуалдык
Илешкектүүлүк 100°Сде	3.3 mm²/s	DIN 51562-1
Илешкектүүлүк 40°Сде	12 mm²/s	DIN 51562-1
Илешкектүүлүк индекси VI	151	DIN ISO 2909
Brookfield боюнча илешкектүүлүк -40°Сде	1090 mPa*s	ASTM D2983
Brookfield боюнча илешкектүүлүк -50°Сде	5800 mPa*s	ASTM D2983
Илешкектүүлүк Brookfield боюнча -55°Сде	7000 mPa*s	ASTM D2983
Муздоо температурасы	-78 °C	DIN ISO 3016
Жануу температурасы	164 °C	DIN EN ISO 2592
Төрт шариктүү трение машинасы тестинде эскирүү	0.6 mm	DIN 51350-3
Көбүк пайда болуу I – 24°Сде	10/0 ml/ml	ASTM D892
Көбүк пайда болуу II – 93.5°Сде	0/0 ml/ml	ASTM D892
Көбүк пайда болуу III – 24°Сден 93.5°Сге чейин	10/0 ml/ml	ASTM D892
Көбүк пайда болуу мүмкүнчүлүгү (Seq. I, II, III)	-	DIN EN 60243-1 (20°C)
Меденин тилке тести 150°Сде	1a	ASTM D130
Сунуштар	ATF AW-2, BMW 83222413477 (8-Speed AT BMW GA8G45AW), BMW ATF 7, BMW/Mini GA8F22AW, Citroën EAT8, Mini Cooper CVT, PSA 16 350 560 80 (8-Speed AT PSA AMN8/ATN8/AXN8), VOLVO 31492172 (8-Speed AT AWF8G45), VOLVO 31492173 (8-Speed AT AWF8G55), VW G 053 001 A2 (8-Speed AT VW 09S (AQ300-8F)	

ОЕМ аналогдору

BMW

83222413477

Ford

196124

Jaguar

J9C20481, J9C20482, J9C20483

Land Rover

LR132270, LR132272, LR132275

Peugeot

1635056080, 1635050280

Toyota

SU001A7773

Volkswagen Group

G053001, G053001A2, G060540A2

Volvo

31492172, 31492173, 31492174, 32324299